



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:

Adresa:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ

Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Zhotovitel díla:

Adresa:

Kontakt:

**SAGASTA s.r.o.**

Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka

T: +420 720 071 940

E: jan.pospisil@sagasta.cz



**SAGASTA**

Zhotovitel objektu:

Adresa:

Kontakt:

**Atelier architektury a urbanismu, s.r.o.**

Lipky 1283, 549 41 Červený Kostelec

T: +420 733 575 544

E: wajsar@kontexty.cz



**kontexty atelier**  
architektury a urbanismu

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jan Pospíšil

Specialista: Ing.arch. Marek Wajsar

Název stavby/akce:

**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín**

Označení investora:

E618-S-4489/2020/JAN

Označení zhotovitele:

120134

Název části:

**Souhrnná technická zpráva**

Označení části:

**B**

Název objektu/díle části:

**Výpravní budova**

Označení objektu/komplexu:

-

Název přílohy:

-

Číslo přílohy:

-

Odpovědný projektant:

Ing.arch. Marek Wajsar

Zpracovatel přílohy:

Ing. Michaela Vondrová

Měřítko:

-

Formáty:

-

Stupeň dokumentace:

**PDPS**

Kraj:

Hlavní město Praha

Katastrální území:

Radotín [738620]

TUDU:

0202B1

Smluvní datum zpracování:

**02/2022**

Označení investora:

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podoblast:

Příloha:

Revize:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43

[Prostor pro další informace]

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1. Popis území stavby

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavební pozemek se nachází v Městské části Praha 16, která je součástí hlavního města Prahy. Jedná se o rovinatou část v širším centru městské části na levém břehu řeky Berounky. Stavební pozemek leží při železniční trati 170,171.

Stavba bude situována mezi kolejiště železniční stanice a ulici Vrážskou. V současné době pozemek není využíván, jedná se o v části zpevněnou a v části travnatou plochu. Lze konstatovat, že stavba se umísťuje do proluky mezi stávající výpravní budovu (technologický objekt) a komerční budovu zahrnující obchody západně od výpravní budovy.

*b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Dle platného územního plánu hlavního města Prahy patří plocha do kategorie DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály.

#### **DZ - tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály**

*Hlavní využití:*

- Plochy a zařízení pro provoz železniční dopravy a terminály nákladní dopravy ve vazbě na železniční dopravu.

*Přípustné využití:*

- Plochy, stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu včetně provozně-technologického zázemí, zařízení sloužící vlečkovému provozu mimo areály.
- Stavby, zařízení a plochy pro provoz PID včetně parkovišť P + R.
- Stavby, plochy a zařízení pro skladování a deponování zboží a materiálu, území sloužící k překládání nákladů mezi různými druhy dopravy ve vazbě na železniční dopravu.
- Služební byty, klubová zařízení, obchodní zařízení, administrativní zařízení a služby, související s hlavním využitím.
- Zeleň, pěší komunikace a prostory, komunikace účelové, sloužící stavbám a zařízením uspokojujícím potřeby plochy vymezené daným způsobem využití, technická infrastruktura.

*Podmíněně přípustné využití:*

- Pro uspokojení potřeb souvisejících s hlavním a přípustným využitím lze umístit: kulturní zařízení.
- Dále lze umístit: komunikace vozidlové, cyklistické stezky, garáže a parkovací a odstavné plochy, malé sběrné dvory. Pro podmíněně přípustné využití platí, že nebude omezeno hlavní a přípustné využití.

*Nepřípustné využití:*

- *Nepřípustné je využití neslučitelné s hlavním a přípustným využitím, které je v rozporu s podmínkami a limity stanovenými v dané lokalitě nebo je jiným způsobem v rozporu s cíli a úkoly územního plánování.*

Navrhovaná Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín je v souladu s územně plánovací dokumentací.

*c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimky z obecních požadavků na změnu území.

*d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Předkládaná dokumentace byla podrobena schvalovacímu procesu se všemi dotčenými orgány státní správy za účelem získání jejich stanovisek, resp. závazných stanovisek, potřebných pro zpracování dokumentace. Jejich požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány.

Vyjádření příslušných institucí a orgánů - viz Dokladová část PD.

**PREdistribuce, a.s. - souhlasné vyjádření k dokumentaci ze dne 1.12.2021**

- Při práci v ochranném pásmu podzemního kabelového vedení, které činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, budou dodrženy podmínky PREdistribuce, a.s.
- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.

**Pražská plynárenská distribuce, a.s. - souhlasné vyjádření k dokumentaci ze dne 2.2.2022**

- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.

**Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Pražská vodohospodářská společnost, a.s. - souhlasné souhrnné vyjádření PVK a PVS k umístění nemovitosti ze dne 18.1.2021**

- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.
- Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům v místě stavby není možné srážkové vody v místě zasakovat, ani výrazněji regulovat jejich odtok. Je navrženo jejich zdržení prostřednictvím vegetační střechy a následně se budou odvádět do oddílné dešťové kanalizace.

**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor ochrany prostředí, Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí - souhrnné stanovisko ze dne 7. 12. 2021 - bez připomínek.**

**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor územního rozvoje, Oddělení informací o území - souhlasné závazné stanovisko ze dne 14. 12. 2021 - bez připomínek.**

**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče - sdělení ze dne 18. 1. 2022**

- Dotčené parcely leží mimo památkově chráněná území
- Záměr je zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších

předpisů, vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum

**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, Oddělení silničního správního úřadu - usnesení o postoupení věci Úřadu městské části Praha 16, odboru Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí ze dne 26. 11. 2021**

**Magistrát hl. m. Prahy, Odbor bezpečnosti - souhlasné závazné stanovisko ze dne 29. 12. 2021- bez připomínek.**

**Městská část Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Oddělení životního prostředí - souhlasná stanoviska, vyjádření a sdělení ze dne 6. 12. 2021**

- Podmínky budou splněny projektantem, dodavatelem stavby a stavebníkem.

**Městská část Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Oddělení dopravy - souhlasné závazné stanovisko ze dne 11. 1. 2022**

- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.

**Městská část Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Úsek výstavby - souhlasné závazné stanovisko ze dne 27. 12. 2021 - bez připomínek.**

**Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy - souhlasné koordinované závazné stanovisko ze dne 16. 12. 2021 - bez připomínek.**

**Hygienická stanice hl. m. Prahy - souhlasné závazné stanovisko ze dne 15. 12. 2021**

- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.

**Policie České republiky - souhlasné stanovisko ze dne 28. 1. 2022**

- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.

**NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. - stanovisko k PD ze dne 21. 1. 2022**

- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.

Doporučení:

- Nová i upravovaná stávající rampa zpřístupňující nástupiště je navržena ve sklonu 8,33%, zdá se, že není důvod, proč by nemohla být delší a sklon mírnější - Nejedná se o rampu, ale o venkovní chodník ve spádu. Navíc na 1. nástupiště je umožněn další bezbariérový přístup výtahem, který propojuje tři výškové úrovně: ulici Vrážskou, 1. nástupiště a podchod pod kolejištěm. Tento chodník je de facto převzat z řešení navazující infrastrukturní akce. V rámci řečené akce se pouze v nezbytném rozsahu rozebere a zase postaví v původním tvaru.
- Doporučuji namísto příčného spádování chodníkové plochy mimo přechod pro chodce navrhnout druhou zvýšenou obrubu např. 0,5 m od navržené silniční obruby vyrovnaní chodníku na sklon 2% podél výpravní budovy v šíři cca 2,5 m
  - Bylo upraveno.

**Technická správa komunikací hl.m. Prahy - Technické stanovisko ze dne 17. 2. 2022**

- navrhovanou velkoformátovou dlažbu na části chodníku komunikace Vrážská (u schodiště do podchodu) požadujeme v rozsahu správy TSK nahradit dlažbou betonovou (shodnou s přilehlým chodníkem ve správě TSK)

- Bylo upraveno.

- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.

**Technická správa komunikací hl.m. Prahy - Koordinační vyjádření ze dne 14. 1. 2022**

- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.

**Ministerstvo obrany, Oddělení ochrany úředních zájmů - souhlas na situačním výkresu ze dne 9. 12. 2021**

**České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor správy a rozvoje majetku - souhlasné souhrnné stanovisko ze dne 8. 12. 2021**

- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.

**České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha - stanovisko k PD ze dne 1. 12. 2021**

- Podmínky budou splněny dodavatelem stavby a stavebníkem.

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Byl proveden Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum v dubnu 2021, zhotovitel GTS Geotechnika, s.r.o.. Kompletní výsledky jsou v dokladové části.

Průzkumem bylo zjištěno, že z hlediska geotechnického poskytuje půda příznivé podmínky pro plošné zakládání náročnějších stavebních konstrukcí z důvodu vysokého stupně ulehlosti navážek a vysoké únosnosti ulehých písčitoštěrkovitých zemin GT3. V případě hlubinného zakládání bude možno využít prostředí středně ulehých navážek v hlubších úrovních.

Při provádění průzkumu nebyla zastižena souvislá hladina vody, povrch území je suchý, bez známek stagnace povrchových vod. Odtokové poměry z důvodu vysoké propustnosti navážek i podloží lze hodnotit jako příznivé.

Z hlediska kontaminace zeminy bylo zjištěno, že lze svrchní vrstvy vytěžených zemin (navážek i rostlého prostředí) použít na povrchu terénu nebo uložit na skládku inertního odpadu.

Z hlediska vsakování srážkových vod jsou podmínky hodnoceny jako příznivé, umožňující přijmout velký objem vody ze vsakovacího objektu opakovaně, a zároveň bezpečně odvést do podzemních vod tak, aniž by došlo ke změnám hydrologických poměrů nebo negativnímu ovlivnění geotechnických charakteristik prostředí.

*f) požadavky ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Pozemky či jejich části, na kterých se stavba umísťuje, nejsou předmětem ochrany.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.



*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry v území se stavbou nemění. Okolí stavby je třeba chránit proti běžným negativním vlivům (prašnost, hluk, ...) pouze při samotné výstavbě.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V místě navrhované výpravní budovy se v současnosti nachází nízká betonová zeď a přednádražní prostor, dojde k demolici těchto prvků. Kácení dřevin nebude, v místě stavby se aktuálně nenacházejí žádné vzrostlé dřeviny.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Zábory ZPF ani PUPFL nejsou. Pozemky nejsou chráněny zemědělským půdním fondem ani se nejedná o PUPFL.

*k) územně technické podmínky-zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění. Přístup ke stavbě je ze stávající přilehlé komunikace p.p.č. 2507, ulice Vrážská.

Okolí stavby je v současnosti řešeno bezbariérově, nově navržená výpravní budova bude respektovat požadavky na bezbariérový přístup k samotné budově i na nástupiště.

Navrhuje se předláždění stávajícího chodníku v těsné návaznosti na novostavbu. Jeho niveleta se podstatně nemění, nemění se ani způsob jeho odvodnění.

Napojení na technickou infrastrukturu nové výpravní budovy je řešeno nově:

Budou budovány nové přípojky pro napojení na veřejnou splaškovou i dešťovou kanalizaci (Pražské vodovody a kanalizace, a.s.), vodovod (Pražské vodovody a kanalizace, a.s.), plynovod (Pražská plynárenská Distribuce, a.s.).

Napojení budovy na elektřinu NN bude z přilehlého technologického objektu.

Přilehlá stávající výpravní budova, která nyní slouží jako Technologická budova, je rovněž připojena na síť veřejné infrastruktury. Při realizaci stavebních prací nesmí dojít k narušení těchto inženýrských sítí.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Stavba Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Praha-Radotín bude nutné koordinovat se souběžnou stavbou „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo)-Černošice (mimo)“. Zejména je koordinováno:

- návaznost na 1. nástupiště a výtah
- přesnou koordinaci slaboproudých rozvodů apod.
- návaznost na stávající okolní objekty (technologický objekt, podchod,...)
- napájení elektrickou energií VB (zajištění dostatečného příkonu, úpravou nově budované trafostanice a napájení v souběžné stavbě)

Jelikož se jedná o novostavbu budovy, jsou zpracovány zásady organizace výstavby (ZOV). Budova bude stát na místě příchodu / odchodu cestujících a při technologické budově a z toho plyne vyšší náročnost na výstavbu. V záměru projektu bylo doporučeno řešit organizaci výstavby následovně:

Přípravné práce:

- zajištění pohybu cestujících na / z nástupiště a podchodu
- přeložky inženýrských sítí, ochrana stávajících sítí
- příprava území pro výstavbu

Hlavní práce

- pro stavební práce v blízkosti koleje, bude nutné zajistit napěťovou výlukou krajní koleje
- zajištění (podchycení základů) stávající budovy, zajištění schodiště (speciální zakládání), hloubení stavební jámy
- výstavba hrubé stavby, inženýrské sítě, střechy, obvodového pláště
- práce uvnitř budovy (příčky, podlahy), instalace, omítky, zařizovací předměty

Dokončovací práce

- vnitřní úprava interiérů
- úprava okolí a stěhování vybavení do budovy

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

Dotčené pozemky

**Pozemek p.č. 2647/29**

Katastrální území:

Radotín [738620]

Vlastník: České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

**Pozemek p.č. 2652 - stávající výpravní budova**

Katastrální území: Radotín [738620]

Vlastník: Česká republika,  
právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic,  
státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

**Pozemek p.č. 2502 - přilehlá komunikace**

Katastrální území: Radotín [738620]

Vlastník: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

Způsob ochrany nemovitosti: ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně

**Pozemek p.č. 2647/5 - bezbariérová rampa a sadové úpravy**

Katastrální území: Radotín [738620]

Vlastník: Česká republika,  
právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic,  
státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.*

Stavbou vzniknou pouze nová ochranná pásma nově budovaných přípojek, jejich ochranná pásma leží na pozemcích dotčených stavbou.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se o novostavbu.

b) *účel užívání stavby,*

Jedná se o stavbu pro dopravu. Stavba je koncipována jako výpravní budova železniční stanice, se zázemím pro cestující, pokladnami pro prodej jízdenek, odbavovací halou, technickým zázemím a dvěma doplňkovými komerčními jednotkami - prodejnou drobného zboží (např. trafika apod.) a druhou jednotkou, která umožňuje umístění gastro provozu s přípravou jídel z polotovarů (např. kavárna apod.).

c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

Trvalá stavba.

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*



Nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na výstavbu.

Vzhledem k charakteru stavby je stavba řešena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Předkládaná dokumentace bude podrobena schvalovacímu procesu se všemi dotčenými orgány státní správy za účelem získání jejich stanovisek, resp. závazných stanovisek, potřebných pro zpracování dokumentace. Jejich požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány.

Vyjádření příslušných institucí a orgánů - viz. Dokladová část PD.

*f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,*

Dotčené pozemky nejsou pod ochranou památkové péče či se nenachází v památkové zóně. Nenachází se zde záplavové území ani se nejedná o zvláště chráněné území.

*g) navrhované parametry stavby-zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,*

Zastavěná plocha vnitřní části VB:	411,10 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha včetně ramp a zahrádky:	487,8 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha průmět střechy:	640,45 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor vnitřní části včetně střechy:	2761,15 m <sup>3</sup>
Užitná plocha:	358,37 m <sup>2</sup>

*h) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Napojení na technickou infrastrukturu je u nové výpravní budovy řešeno nově, budou budovány nové přípojky pro napojení na veřejnou splaškovou i dešťovou kanalizaci (Pražské vodovody a kanalizace, a.s.), vodovod (Pražské vodovody a kanalizace, a.s.), plynovod (Pražská plynárenská Distribuce, a.s.), napojení na NN bude provedeno podružným rozvaděčem ze sousedního technologického objektu.

#### **Potřeba vody:**

Potřeby vody vychází z údajů investora o kapacitách a předpokládaném provozu - pokladny dopravce, veřejné WC, obchod a kavárna. Odhadovaná špičková přepravní kapacita cca 400 - 600 osob za hodinu. Skutečné potřeby vody se tak mohou lišit dle skutečného provozu a využití předpokládaných kapacit objektu.

*Denní potřeba vody dle Směrnice č. 9/1973:*

$Q_d = 6,0 \text{ m}^3 / \text{den}$

*Roční dle vyhl. 428/2001Sb v platném znění:*

$Q_R = 2\,078 \text{ m}^3 / \text{rok}$

*Výpočtová dle ČSN 75 5455:*

$Q_{\max} = 1,4 \text{ l/s}$

Potřeba teplé vody:

Denní potřeba teplé vody až 1600 l/den, špičková potřeba teplé vody až 400 l/hod.

#### **Splašková voda:**

Množství odvádění splaškových vod odpovídá potřebám vody.

#### **Dešťová voda:**

Výpočet množství dešťových vod:

Odvodňovaná plocha střechy celkem 411 m<sup>2</sup>

Při návrhovém, dvouletém dešti s dobou trvání 15 minut činí při intenzitě srážky 150 l.s/ha odtok max. 6,16 l/s, objem vypadlé srážky pak 5,54 m<sup>3</sup>.

Při maximální návrhové intenzitě 300 l/s.ha činí odtok až 12,33 l/s. Pro odtoky dešťových vod navržená přípojka DN 200 kapacitně vyhoví.

#### **Odpady:**

Produkovaný komunální odpad bude likvidován pravidelným svozem zavedeným v lokalitě. Nepředpokládá se vznik odpadů a emisí, které by negativně ovlivňovaly okolí stavby.

Energetická náročnost viz příložený průkaz, objekt je zaříděn do kategorie

- i) *základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládá se výstavba v jedné etapě.

- j) *orientační náklady stavby.*

Orientační náklady stavby - viz souhrnný rozpočet.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### ***a urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení***

Novostavba výpravní budovy bude situována v ulici Vrážská. Vyplňuje proluku mezi stávající výpravní budovou - technologickým objektem a obchodní budovou na západ od nové výpravní budovy. Mezi novou výpravní budovou a technologickým objektem bude situován vstup do podchodu k nástupišťům a dále směrem do ulice Prvomájová. Zastřešení nové výpravní budovy bude navazovat na zastřešení prvního nástupiště a bude zahrnovat i přístřešek nad vstupem do podchodu.

#### ***b architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Budova je navržena jako jednopodlažní mírně převýšená transparentní hala, která uvnitř integruje jednotlivé funkční celky - pokladny dopravců, zázemí pro cestující, technické zázemí a obchodní jednotky. Architektonicky budova navazuje na nově realizované zastřešení nástupišť a to zejména tím, že střecha budovy navazuje na zastřešení nástupišť tvarově, materiálově i řešením detailu. Výsledek má působit dojmem, že se jedná o jednu stavbu, nikoliv o stavby dvě. Celkově je budova koncipována jako kontinuální prostor, který propojuje přednádražní veřejné prostranství s prostorem nástupišť.

Budova je navržena jako skelet vynášející zastřešení, přičemž vnitřní prostor je směrem do ulice a do boků vymezen prosklenou stěnou. Komerční jednotky na nároží se prosklenými stěnami otevírají i směrem k 1. nástupišti, střed budovy obsahující zázemí je zděný.

Dispozice budovy je výškově vázána k přednádražnímu prostoru, který je cca o 65 cm níže oproti niveletě 1. nástupišť. Výškový rozdíl se překonává rampami vně výpravní budovy. V rámci komerčních jednotek jsou vložena pomocná schodiště, takže jsou přístupny jak z ulice, tak z 1. nástupišť.

Barevné a materiálové řešení navazuje na řešení stanice jako celku. Prosklené stěny budou vyneseny hliníkovým systémovým roštem antracitového odstínu. Obdobně jako ostatní kovové prvky v rámci stanice. Podhledy uvnitř i vně budovy budou bílé. Sloupy nosného skeletu světle šedé. Obvodové stěny vestavku se zázemím budou směrem do kolejíště i do odbavovací haly pojednány v keramickém obkladu okrového odstínu.

Střecha bude plochá s vegetačním souvrstvím. Technologie VZT na střeše budou lemovány „oplocením“ z tahovu. Všechny ocelové konstrukce na střeše budou žárově zinkovány.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### Dispozice

Směrem do ulice je po celé délce budovy navržena odbavovací hala, odkud jsou přístupné další provozní celky: obchodní jednotky, pokladny dopravců včetně zázemí, toalety a místnost pro ostrahu. Technické zázemí budovy je přístupné z 1. nástupišť.

Do odbavovací haly je možno vstoupit přímo z ulice Vrážská (tři vstupy) nebo ze zastřešeného prostoru od vchodu z podchodu. Odbavovací hala bude doplněna o sedací mobiliář a odpadkové koše.

Pokladny pro dopravce se otevírají do haly dvěma okny, kterými bude realizován prodej dokladů. Z haly je přístupná denní místnost pro zaměstnance a příslušné hygienické zázemí.

Toalety pro cestující budou přístupné z chodby navazující na odbavovací halu. V chodbě bude umístěn turniket pro vstup a jednosměrně otevíravá zábrana pro východ z toalet. Z prostoru před turniketem se vstupuje do dvou bezbariérových toaletních kabin samostatných pro muže a ženy. V obou kabinách bude instalován sklápěcí přebalovací pult.

Obě komerční jednotky budou přístupné jak z haly, tak z 1. nástupišť. Komerční jednotka v severovýchodní části budovy (při vstupu do podchodu) disponuje vlastní šatnou s umyvadlem a toaletou. Předpokládá se, že bude pronajata pro drobný prodej. Druhá jednotka disponuje zázemím pro gastronomický provoz, kde bude možno připravovat občerstvení z polotovarů. Dispozice je rozvržena do dvou výškových úrovní. Spodní úroveň je uvažována pro vysokoobrátkový prodej, vrchní úroveň pak jako klidová zóna s možností sezení a s vazbou na terasu a na 1. nástupišť.

Technologické zázemí je situováno vprostřed dispozice a je přístupné z 1. nástupišť. Místnost pro úklid a pro ostrahu je přístupná přímo z odbavovací haly.

Prvky vnitřního a vnějšího mobiliáře budou dle pokynu SŽ PO-20/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář a prvky vnitřního vybavení

hygienických zařízení dle pokynu SŽ PO-22/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení.

#### Požadavky a nároky na inženýrské sítě a potřebu médií a energií

Viz níže.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavbu je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bude řešena dodržováním veškerých souvisejících předpisů, normativů apod. jak ve fázi výstavby, tak i při jejím užívání, zejména v oblasti bezpečnosti práce.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### *a) stavební řešení,*

Stavba je řešena tak, aby byly splněny veškeré požadavky na stavební konstrukce dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. Podrobné řešení stavebních konstrukcí je součástí stavební části projektové dokumentace a v samostatných částech.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 25-71-01	Výpravní budova
SO 25-52-01	Zpevněné plochy
SO 25-77-01	Orientační systém

Stavba zahrnuje tyto provozní celky:

PS 25-02-21	Rozhlasové zařízení
PS 25-02-41	EPS, EZS
PS 25-02-61	Informační systém pro cestující

##### *b) konstrukční a materiálové řešení,*

#### **SO 25-71-01 Výpravní budova**

- *Podrobné informace viz zpráva D.1.*

Nová výpravní budova ŽST Praha - Radotín je zařazena do III. bezpečnostní kategorie pro kterou nadefinuje minimální rozsah bezpečnostních opatření a instalace systémů technické ochrany samostatný podkladový dokument Bezpečnostní projekt projekční, který podléhá schválení O30. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

Jedná se o ocelový skelet tvořen z ocelových rámu a sloupů. Ocelové rámy tvořené ze sloupu HEA 280 a HEA 220 a průvlaku z IPE 550. Tyto rámy ztužují příčně prolamované nosníky IPE 360. Vykonzoloovaná část střechy je tvořena svařením IPE 400 a IPE 180 k nosnému rámu i mezilehle. Konstrukční systém tvoří síť 3 x 6 sloupů v osových vzdálenostech, podélně 9,0 m a 7,35 m (označení os 1-6), v druhém směru pak osová vzdálenosti 4,335 m a 6,7 m (označení os A-C). Jeden sloup, 1C je mimo základní osu, je od sloupu 1B vzdálen osově o 3,665 m. Ocelový systém je založen na betonových patkách, mezi těmito patkami budou základové pasy pro obvodové zdivo a zesílení desky.

Převážná většina obvodové stěny je tvořena lehkým obvodovým pláštěm, jedná se o samonosnou sloupkově příčkovou fasádu zasklenou VSG sklem, uvažovaná tloušťka systému 202 mm, součástí stěn jsou i samo otevíravé dveře. Část obálky směrem do kolejiště je řešena pórobetonovým zdivem s kontaktním zateplovacím systémem tloušťky 160 mm, vnitřní zdivo je z pórobetonových přesných tvárnic tloušťky 150 mm.

Střešní plášť je tvořen ocelovými rámy skeletové konstrukce a trapézovým plechem s dřevotřískovými deskami, střešní plášť je navržen jako vegetační extenzivní skladba se spádovou vrstvou expandovaného polystyrenu. Přesah střechy je opláštěn izolačními sendvičovými panely a odvodněn systémovým zaatikovým žlabem. Pohledy tvoří akustické desky na systémovém roštu, v místě vnitřní zděné části jsou podhledy zavěšeny na ocelových táhlech a vzniká instalační meziprostor.

#### **SO 25-52-01 Zpevněné plochy**

Stavební objekt řeší zpevněné plochy v blízkosti výpravní budovy. Jedná se o předláždění stávajícího chodníku tak, aby byl zajištěn přístup do nové výpravní budovy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Dále je součástí řešení venkovní zvýšená terasa pro kavárnu. Dokumentace respektuje stávající chodník ve sklonu pro přístup na nástupiště, který je řešena v rámci související investiční akce. Venkovní chodník na jihozápadní straně budovy je navržen nově. Vzhledem ke stávajícím chodníkům a vzhledem k budování nové zpevněné plochy u východní strany objektu, kde se řeší napojení na východ z podchodu a výtah (nejsou součástí naší dokumentace), je nutno koordinovat tyto klíčové body se související investiční akcí.

- *Podrobné informace viz samostatná část dokumentace*

#### **SO 25-77-01 Orientační systém**

Stavební objekt řeší poskytování vizuálních a hmatových informací pro orientaci cestujících v prostorách nové výpravní budovy. Směrové tabule o přístupu do podchodu, na první nástupiště a do výtahu byly převzaty ze související akce „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“. Pro lepší orientaci při koordinaci obou projektů bylo zachováno i stejné označení. Další označení, jako označení směrů jízdy, směry východu, označení sektorů a označení přístupu k nástupišťům v podchodech pro cestující již nebylo řešeno v rámci výpravní budovy.

Pro usnadnění orientace nevidomých a slabozrakých zahrnuje OS také hmatné štítky.

Pro informaci cestujících bude dále sloužit informační systém, rozhlasové zařízení a orientační hlasové majáčky. Bezbariérový přístup na nástupiště bude umožněn výtahy a přístupovými chodníky z a do podchodu.

- *Podrobné informace viz samostatná část dokumentace*

#### **PS 25-02-21 Rozhlasové zařízení**

Stavba zahrnuje rozhlasové zařízení. Rozhlasové zařízení sestává z reproduktorů umístěných v hale, které jsou zahrnuty do rozhlasového zařízení v rámci celé stanice, jak je navrženo v rámci navazující infrastrukturní akce.

- *Podrobné informace viz samostatná část dokumentace*

#### **PS 25-02-41 EPS, EZS**

Budova bude vybavena EZS s vlastní ústřednou. Součástí systému EZS bude požární signalizace.

- *Podrobné informace viz samostatná část dokumentace*

#### **PS 25-02-61 Informační systém pro cestující**

Součástí stavby bude informační systém pro cestující který bude napojen na informační systém v rámci celé stanice, jak je navržen v rámci navazující infrastrukturní akce.

- *Podrobné informace viz samostatná část dokumentace*

### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Všechny nosné části konstrukcí, budou navrženy podle českých technických norem, ve znění pozdějších předpisů. Pro výpočet je použito zatížení v souladu s normami, ve znění pozdějších předpisů.

Konstrukce jsou také požárně posouzeny v souladu s platnými předpisy a normami. Podrobnosti viz část PBR.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických zařízení**

### **Kanalizace**

Navržený objekt bude napojen na stávající splaškovou kanalizaci DN 300 z kameninových trub, vedenou v asfaltové komunikaci v ulici Vrážská před objektem. Napojení bude provedeno na odbočku, navrtáním (jádrovým vrtáním) a vysazením (nalepením) odbočky 3 pro dimenzi přípojky DN 150. Do kanalizace budou svedeny pouze splaškové odpadní vody z objektu. Revizní šachta na přípojce (ø1000 mm) bude osazena v předlážděném chodníku. Je navržena ø1000 mm z betonových prefabrikovaných dílců, s poklopem na tř. zatížení D400. Kanalizační přípojka bude provedena z plastového potrubí pro venkovní použití, dimenze DN 150, tuhost minimálně SN 8. Je doporučeno potrubí PP KG 2000 DN 150 tuhosti SN 10. Délka přípojky 10,5 m.

Potrubí přípojky bude uloženo na 10 cm pískové lože s obsypem 30 cm nad vrchol potrubí pískem. Obsyp kolem potrubí bude řádně hutněn, míra zhutnění dle předpisu výrobce potrubí. Na potrubí bude provedena zkouška těsnosti.

### **Vnitřní kanalizace**

Odpadní potrubí a odvětrání bude izolováno proti rosení. Zařizovací předměty budou odkanalizovány do odpadních potrubí. Svodné potrubí kanalizace pod podlahou 1. NP bude z trub plastových hrdlových pro venkovní použití - PVC systém KG nebo PP systém KG2000. Odpadní a připojovací potrubí bude z trub PP hrdlových pro vnitřní použití (systém HT). Potrubí bude vedeno v navržených příčkách nebo přizdívkách, nebo v drážkách ve zdech či zavěšené pod stropem. Potrubí dešťové kanalizace vedené zavěšené pod stropem v hale bude provedeno z hrdlového nerezového odpadního potrubí. Před přechodem odpadního potrubí na ležaté v 1.NP budou umístěny čistící kusy. Kde budou odpadní potrubí zaplentována nebo vedena ve zdi, budou čistící kusy opatřeny dvířky nebo magnetickou obkládačkou (dodávka stavby). Vnitřní kanalizace bude odvětrána vyvedením potrubí min. 0,5 m nad střechu a osazením větracích hlavic (variantně je možné osadit stříškou). Při prostupu potrubí podhledem a střechou musí být zajištěna vodotěsnost a zvukotěsnost prostupu.

Odvod kondenzátu od plynových kotlů bude sveden přes vtok se zápachovou uzávěrkou i v případě vyschnutí. Osazená podlahová vpust bude opatřena zápachovou uzávěrkou i v případě vyschnutí. Odtok vpusti ø75 mm. Ležaté potrubí pod podlahou 1. NP bude uloženo na hutněné štěrkopískové lože tl. 100 mm. Potrubí bude obsypáno do výše 300 mm nad vrchol potrubí hutněným štěrkopískem frakce 0 - 16.

### **Vodovod**

#### **Zásobování pitnou vodou**

Bude provedena vodovodní přípojka ze stávajícího řadu PE160 v asfaltové komunikaci v ulici Vrážská před objektem. Napojení bude provedeno navrtacím pasem, umožňujícím navrtávku pod tlakem, bude osazeno šoupě se zemní soupravou a litinovým poklopem. Vodoměrná sestava bude osazena v objektu, bude osazena typová 1'' vodoměrná sestava s kohoutem, filtrem, zpětnou klapkou, držákem vodoměru a kohoutem s vypouštěním. Vodovodní přípojka bude provedena z tlakového potrubí HDPE 100 SDR 11 ø 50 x 4,6 mm. Délka přípojky činí celkem 24,0 m, pod objektem bude přípojka vedena v chráničce PEHD 100 ø90 mm o délce 10,5 m. Potrubí přípojky bude uloženo na 10 cm pískové lože s obsypem 30 cm nad vrchol potrubí pískem. Obsyp kolem potrubí bude řádně hutněn. Nad potrubím bude uložen signál. drát CYY 4 mm pro snazší nalezení uloženého potrubí, nad obsypem pak krycí barevná fólie (bílé barvy).

#### **Vnitřní vodovod**

Objekt bude napojen novou vodovodní přípojkou, vodoměrná sestava bude umístěna v technické místnosti objektu. Za vodoměrnou sestavou bude proveden nový vnitřní rozvod vodovodu po objektu.

Rozvod vody je navržen z plastového potrubí PPR S 2,5 (PN 20) nebo PP RC-T. Potrubí bude vedeno ve zdech, přizdívkách, a zavěšené v podhledu (pod stropem). Potrubí včetně tvarovek a armatur bude izolováno minerální vlnou nebo PE izolačními trubicemi tak, aby byla splněna vyhláška č. 193/2007 Sb.

#### **Plynovod**

Vnitřní plynovod bude napojen z nové skříně HUP při stěně technologické budovy. Odtud bude veden pod terénem a podlahou výpravní budovy do technické místnosti ke

spotřebičům - tj. 2x kondenzačnímu kotli o tepelném výkonu 45 kW. Spotřeba plynu bude cca 5 m<sup>3</sup>/hod.

### **Ohřev TV**

Teplá voda bude připravována v technické místnosti v 1.NP, kde bude osazen zásobník teplé vody (dodávka UT), ohřev teplé vody plynovým kotlem. Napojení zásobníku na rozvod vody včetně potřebných armatur dle předpisu výrobce (pojistný ventil, zp. klapka, manometr, apod.). U zásobníku bude osazeno cirkulační čerpadlo, napájení 230 V. U zásobníku i cirkulačního čerpadla budou osazeny uzavírací armatury (kulové ventily) pro možnost demontáže a výměny zásobníku / cirk. čerpadla bez nutnosti vypuštění rozvodů.

### **Nakládání s dešťovými vodami**

Dešťové vody z objektu budou sváděny do oddílné dešťové kanalizace. Na objektu je navržena zatravněná střecha. Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům není možné srážkové vody v místě zasakovat. Je navrženo jejich zdržení prostřednictvím vegetační střechy a následně se budou odvádět do oddílné dešťové kanalizace. Navržený objekt bude napojen na stávající dešťovou kanalizaci DN 300 z kameninových trub, vedenou v asfaltové komunikaci před objektem. Napojení bude provedeno do stávající revizní šachty na kanalizaci. Do kanalizace budou svedeny dešťové vody ze střechy objektu. Revizní šachta na přípojce (ø1000 mm) bude osazena v předlážděném chodníku. Je navržena ø1000 mm z betonových prefabrikovaných dílců, s poklopem na tř. zatížení D400. Kanalizační přípojka bude provedena z plastového potrubí pro venkovní použití, dimenze DN 2000, tuhost minimálně SN 8. Je doporučeno potrubí PP KG 2000 DN 200 tuhosti SN 10. Délka přípojky 11,0 m.

Odvodnění nástupiště je zajištěno odvodňovacím žlabem mezi výpravní budovou a nástupištěm. Tento žlab je sveden do revizní šachty, která se umístí v nástupišti (nutno koordinovat se související akcí). Z této šachty bude odvedena pod objektem a napojena do dešťové kanalizace.

Potrubí přípojky bude uloženo na 10 cm pískové lože s obsypem 30 cm nad vrchol potrubí pískem. Obsyp kolem potrubí bude řádně hutněn, míra zhutnění dle předpisu výrobce potrubí. Na potrubí bude provedena zkouška těsnosti.

### **Vytápění**

Projekt vytápění řeší návrh zařízení pro vytápění při stanovených tepelných ztrátách budovy 39 kW. Je navrženo

- 2 x Plynový kondenzační nástěnný kotel, výkon cca 45 kW, spotřeba plynu cca 5 m<sup>3</sup>/h
- 5x Klimatizační jednotka pro přitápění v režimu tepelné čerpadlo vzduch-vzduch. Celkový součtový topný výkon klimatizačních jednotek bude cca 48 kW.

Max. hodinová spotřeba plynu 10 m<sup>3</sup>/h



Teoretická tepelná ztráta objektu cca 38 kW. Zdroj tepla je nadimenzován s rezervou pro teplovzdušné clony. Zpracovatel projektové dokumentace nepředpokládá více než 60% součinnost clon.

Jako hlavní zdroj tepla vytápění bude sloužit 2x sada závěsný plynový kondenzační kotel s odkouřením „turbo,, dle TPG 704 01 spotřebič „C,, nad střechu objektu. Otopná soustava bude pracovat s tepelným spádem cca 65/50°C s regulací pro zajištění kondenzace s vazbou na optimální vnitřní teploty v objektu. Součástí každého plynového kotle je pojistné zařízení otopné soustavy tj. expanzní nádoba a pojistný ventil. Dále bude do sestavy zapojena pomocná expanzní nádoba o objemu 50 litrů. Přívod vzduchu pro spalování a odkouření bude systémovým odkouřením (komínem) na střechu.

Součástí každého kotle je systém MaR. Nastavení teplotních režimů vytápění bude pomocí ekvitermní regulace s nastavitelným časovým režimem po dnech a hodinách, aby bylo možné zohlednit provozní hodiny vytápěných prostor. Část MaR bude instalována s ohledem na požadavky investora na provoz a montážních návodů na montáž konkrétního dodavatele - výrobce vzešlého ve výběrovém řízení.

Otopná soustava bude ovládána přes nadřazený systém MaR s možností vzdálené správy. Instalovaná otopná tělesa, teplovzdušné jednotky a vzduchové clony budou navržena na tepelný spád 60/50°C. Teplota pro podlahové vytápění bude dále regulována v rozvaděči podlahového vytápění pomocí individuální směšovací sady s oběhovým čerpadlem a 3-cestným ventilem.

Systémy měření a regulace budou řešeny následovně:

- *Sjednocení systémů MaR (otevřený řídicí systém bez nutnosti licenčních ujednání ev. s plným přístupem do SW vč. licencí, hesel a zdrojových kódů SW).*
- *Jednotlivé technologie budov (HVAC...) řízeny centrálním systémem MaR (odpadá autonomní regulace - úspora finančních prostředků).*
- *Odstranění kombinací systému MaR na jednom objektu viz Praha hl.n. (sjednocení, normalizace dat).*
- *Nutnost normalizace dat pro manažerské zpracování na úrovni OŘ, GŘ s využitím technologie IoT (internet věcí), (Komunikace protokolem MQTT).*
- *Jednotný systém sběru dat - teplota, vlhkost, spotřeba energií atd.*
- *IRC s napojením na centrální systém MaR a následně provozní stanoviště.*

Potrubí bude částečně vedeno v podlaze a částečně pod stropem a stěně s odskoky s ohledem na stavební konstrukce a interiér. Cirkulaci vody v otopné soustavě zajistí oběhové čerpadlo, které je součástí plynového kotle a na rozdělovači/sběrači otopné soustavy.

Prostor haly, prodejny a služeb budou vytápěny pomocí cirkulačních teplovzdušných jednotek. Řízení výkonu bude lokálním programovatelným prostorovým termostatem. U dveří do haly budou instalovány dveřní clony s teplovodním ohřevem.

Podrobné řešení viz. samostatná složka.

### Větrání, VZT, klimatizace

Větráno bude částečně přirozené a primárně nucené vzduchotechnickými jednotkami. Vzduch přiváděný do vybraných prostor bude filtrován a v zimním období ohříván.

Odvlhčování a zvlhčování přiváděného (nebo cirkulačního) vzduchu pomocí VZT do prostor objektu nebylo investorem požadováno. Klimatizace - chlazení prostor společné haly bylo navrženo s min. výkonem s ohledem na omezenou kapacitu elektro přípojky.

Klimatizace - chlazení bude instalováno pouze v prostoru investorem vybraných prostorech.

Bude osazeno:

Zařízení č. 1 pro větrání haly a veřejného sociálního zázemí,

- VZT jednotka s rekuperací, umístěna na střeše, kompaktní zařízení se zabudovaným rekuperátorem, sadou klapek, filtrace vzduchu, záložním elektro ohřevem vzduchu a systémem MaR.
- Předpokládaný výkon VZT 2100 m<sup>3</sup>/hod.
- Prostor haly větrán přetlakově, prostor sociálního zázemí podtlakově.

Zařízení č. 2 pro větrání prodejny a navazujícího sociálního zázemí,

- VZT jednotka s rekuperací, umístěna na střeše, kompaktní zařízení se zabudovaným rekuperátorem, sadou klapek, filtrace vzduchu, záložním elektro ohřevem vzduchu a systémem MaR.
- Předpokládaný výkon VZT 750 m<sup>3</sup>/hod.
- Prostor prodejny větrán přetlakově, prostor sociálního zázemí podtlakově.

Zařízení č. 3 pro větrání kavárny a navazujícího sociálního zázemí,

- VZT jednotka s rekuperací, umístěna na střeše, kompaktní zařízení se zabudovaným rekuperátorem, sadou klapek, filtrace vzduchu, záložním elektro ohřevem vzduchu a systémem MaR.
- Předpokládaný výkon VZT 900 m<sup>3</sup>/hod.
- Prostor prodejny větrán přetlakově, prostor sociálního zázemí podtlakově.

Zařízení č. 4 pro větrání pokladen a navazujícího sociálního zázemí,

- VZT jednotka s rekuperací, umístěna na střeše, kompaktní zařízení se zabudovaným rekuperátorem, sadou klapek, filtrace vzduchu, záložním elektro ohřevem vzduchu a systémem MaR.
- Předpokládaný výkon VZT 230 m<sup>3</sup>/hod.
- Prostor pokladen větrán přetlakově, prostor sociálního zázemí podtlakově.

Zařízení č. 5 je klimatizační jednotka pro chlazení a vytápění v režimu tepelné čerpadlo vzduch/vzduch,

- Jednotky split - vnitřní a venkovní jednotka pro ochlazování a vytápění pokladen.

Zařízení č. 6 jsou vratové clony

- 4 ks s teplovodním ohřevem vzduchu.

Podrobné řešení viz. samostatná složka.

Osvětlení

Bude provedeno hlavně pomocí LED diodových svítidel umístěných na stropě. Ovládání bude provedeno vypínači u vstupů do prostoru případně pomocí pohybových senzorů „PS“ . Osvětlení některých vč. venkovního prostoru (svítidla na stožáru) bude provedeno pomocí svítidel ovládaných soumrakovým senzorem. Osvětlení bude provedeno podle ČSN EN 12464-1 (vnitřní osvětlení budov). Prostory s trvalým pracovištěm budou nasvětleny na 500 lx. vč. prostor pokladny prodejny a barového pultu. Ostatní prostory sociálních zařízení, chodeb, haly budou nasvětleny na 100-300 lx. Nad dveřmi invalidy se nachází signalizační světlo „PŘÍTOMNOSTI TŘ“

Nouzové osvětlení: bude zřízeno v prostorách invalidních WC, v technické místnosti a hala (cestující) budou použita svítidla s vlastním zdrojem napájení na min. 1 hodinu provozu po výpadku napájení.

Venkovní osvětlení je instalováno ve stropě v místě průchodu na nástupiště. Svažitý chodník v pravé části vně objektu je osvětlena svítidlem na sloupku.

### **Elektroinstalace**

#### **Zásobování elektrickou energií**

Objekt výpravní budovy bude napojen k síti NN ze stávajícího rozváděče RH - hlavní rozváděč celého objektu za transformátorem. Vedení bude provedeno kabelem CYKY Uloženém ve výkopu a na konstrukcích. Tímto kabelem je napojena rozvodnice RHS1 uvnitř objektu. Z rozváděče RHS 1 bude provedeno napojení i jednotlivých podružných rozváděčů na vývod s jističem a odpočtovým elektroměrem pro přehled o spotřebě se zahrnutím do nájmu.

Havarijní vypínání objektu: u vstupu do prostoru bude instalována zapínací tlačítka SH umístěné do cca 1,5 m. výšky se zajištěním proti zneužití.

#### **Vnitřní silnoproudá elektroinstalace**

Budou provedena kabely CYKY uloženými pod omítkou, sádkkartonu apod.

Další specifikace viz samostatná příloha.

Nouzová signalizace: v prostoru WC invalidé budou uvnitř připravena tlačítka spínající zvonek na dveřmi zařízení pro případ nesnáží invalidy uvnitř.

Do prostoru stojanů na kola je zavedeno vedení pro instalaci dobíjecích stojanů zásuvkového typu pro 2-4 elektrokola.

#### **Hromosvod**

Objekt bude zajištěn pře atmosférickým přepětím hromosvodem. Jímací soustava na střeše bude řešena oddálenými jímači okolo jednotek a výústků ze střechy. Na určených místech bude podle výpočtu rizika objektu proveden svod k zemnicí soustavě objektu. Tento svod bude připojen pomocí rozpojitelného spojení k zemnicí soustavě objektu. Podrobný projekt hromosvodu bude řešen v navazujícím stupni PD. Bude obsahovat výpočet rizik a grafické znázornění valivých koulí vše dle ČSN 62 305 1-4 ed.2 .

#### **Odpady**

Běžný SKO bude likvidován zavedeným svozem v dané lokalitě.

Odpady vznikající při stavbě je třeba likvidovat stavební firmou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

V objektu nebudou vznikat nebezpečné odpady, pouze klasický komunální odpad, který bude jímán v odpadkových koších a pravidelně odvážen.

Zdrojem odpadů budou úprava terénu pro přípravu staveniště, odpady stavebních materiálů (úlomky), komunální odpad ze zařízení staveniště apod.

Během výstavby lze očekávat vznik celé řady odpadů, druhy odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Katalog odpadů.

Odpady vznikající v průběhu rekonstrukce a provádění montáží budou závislé od druhu používaného stavebního a konstrukčního materiálu.

Zhotovitel stavby je původcem odpadu. Je tedy odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění.

Investor požaduje zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby - buď „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ (CIN nad 20 mil Kč), nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč), a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

#### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení stavby**

Viz samostatná část této dokumentace - D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení.

#### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Na základě zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií a vyhlášky č. 264/2020 Sb., o energetické náročnosti budov, je budova navržena jako budova s téměř nulovou spotřebou energie (NZEB).

Stavba je navržena a zaříděna do kategorie B „velmi úsporná“.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.)*

##### **Zásobování pitnou vodou**

Objekt bude napojen z veřejného vodovodního řadu. Bude provedena vodovodní přípojka ze stávajícího řadu PE160 v asfaltové komunikaci před objektem. Vodovodní přípojka bude provedena z tlakového potrubí HDPE 100 SDR 11 ø 50 x 4,6 mm. Délka přípojky činí celkem 24,0 m, pod objektem bude přípojka vedena v chráničce PEHD 100 ø90 mm o délce 10,5 m.

##### **Ohřev TV**

Teplá voda bude připravována v technické místnosti v 1.NP, kde bude osazen zásobník teplé vody (dodávka UT), ohřev teplé vody plynovým kotlem. U zásobníku bude osazeno cirkulační čerpadlo, napájení 230 V. U zásobníku i cirkulačního čerpadla budou osazeny uzavírací armatury (kulové ventily) pro možnost demontáže a výměny zásobníku / cirk. čerpadla bez nutnosti vypuštění rozvodů. Všechny výtokové baterie bude napojeny na rozvody studené pitné vody a teplé užitkové vody.

### Vytápění

Teoretická tepelná ztráta objektu cca 38 kW viz výpočet v příloze projektové dokumentace. Zdroj tepla je nadimenzován s rezervou pro teplovzdušné clony. Zpracovatel projektové dokumentace nepředpokládá více než 60% součinnost clon.

Jako hlavní zdroj tepla vytápění bude sloužit 2x sada závěsný plynový kondenzační kotel s odkouřením „turbo,, dle TPG 704 01 spotřebič „C,, nad střechu objektu. Otopná soustava bude pracovat s tepelným spádem cca 65/50°C s regulací pro zajištění kondenzace s vazbou na optimální vnitřní teploty v objektu. Součástí každého plynového kotle je pojistné zařízení otopné soustavy tj. expanzní nádoba a pojistný ventil. Dále bude do sestavy zapojena pomocná expanzní nádoba o objemu 50 litrů. Přívod vzduchu pro spalování a odkouření bude systémovým odkouřením (komínem) na střechu.

Součástí každého kotle je systém MaR. Nastavení teplotních režimů vytápění bude pomocí ekvitermní regulace s nastavitelným časovým režimem po dnech a hodinách, aby bylo možné zohlednit provozní hodiny vytápěných prostor. Část MaR bude instalována s ohledem na požadavky investora na provoz a montážních návodů na montáž konkrétního dodavatele - výrobce vzešlého ve výběrovém řízení.

Otopná soustava bude ovládána přes nadřazený systém MaR s možností vzdálené správy. Instalovaná otopná tělesa, teplovzdušné jednotky a vzduchové clony budou navržena na tepelný spád 60/50°C. Teplota pro podlahové vytápění bude dále regulována v rozvaděči podlahového vytápění pomocí individuální směšovací sady s oběhovým čerpadlem a 3-cestným ventilem.

Prostor haly, prodejny a služeb budou vytápěny pomocí cirkulačních teplovzdušných jednotek. Řízení výkonu bude lokálním programovatelným prostorovým termostatem. U dveří do haly budou instalovány dveřní clony s teplovodním ohřevem.

Podrobné řešení viz. Samostatná složka.

### Větrání, VZT, klimatizace

Větráno bude částečně přirozené a primárně nucené vzduchotechnickými jednotkami. Vzduch přiváděný do vybraných prostor bude filtrován a v zimním období ohříván.

Odvlhčování a zvlhčování přiváděného (nebo cirkulačního) vzduchu pomocí VZT do prostor objektu nebylo investorem požadováno. Klimatizace - chlazení prostor společné haly bylo navrženo s min. výkonem s ohledem na omezenou kapacitu elektro přípojky.

Klimatizace - chlazení bude instalováno pouze v prostoru investorem vybraných prostorech - viz příslušná část této dokumentace.

Bude osazeno:

#### Zařízení č. 1 pro větrání haly a veřejného sociálního zázemí,

- VZT jednotka s rekuperací, umístěna na střeše, kompaktní zařízení se zabudovaným rekuperátorem, sadou klapek, filtrace vzduchu, záložním elektro ohřevem vzduchu a systémem MaR.
- Předpokládaný výkon VZT 2100 m<sup>3</sup>/hod.
- Prostor haly větrán přetlakově, prostor sociálního zázemí podtlakově.

#### Zařízení č. 2 pro větrání prodejny a navazujícího sociálního zázemí,

- VZT jednotka s rekuperací, umístěna na střeše, kompaktní zařízení se zabudovaným rekuperátorem, sadou klapek, filtrace vzduchu, záložním elektro ohřevem vzduchu a systémem MaR.
- Předpokládaný výkon VZT 750 m<sup>3</sup>/hod.
- Prostor prodejny větrán přetlakově, prostor sociálního zázemí podtlakově.

#### Zařízení č. 3 pro větrání kavárny a navazujícího sociálního zázemí,

- VZT jednotka s rekuperací, umístěna na střeše, kompaktní zařízení se zabudovaným rekuperátorem, sadou klapek, filtrace vzduchu, záložním elektro ohřevem vzduchu a systémem MaR.
- Předpokládaný výkon VZT 900 m<sup>3</sup>/hod.
- Prostor prodejny větrán přetlakově, prostor sociálního zázemí podtlakově.

#### Zařízení č. 4 pro větrání pokladen a navazujícího sociálního zázemí,

- VZT jednotka s rekuperací, umístěna na střeše, kompaktní zařízení se zabudovaným rekuperátorem, sadou klapek, filtrace vzduchu, záložním elektro ohřevem vzduchu a systémem MaR.
- Předpokládaný výkon VZT 230 m<sup>3</sup>/hod.
- Prostor pokladen větrán přetlakově, prostor sociálního zázemí podtlakově.

#### Zařízení č. 5 je klimatizační jednotka pro chlazení a vytápění v režimu tepelné čerpadlo vzduch/vzduch,

- Jednotky split-vnitřní a venkovní jednotka pro ochlazování a vytápění pokladen.

#### Zařízení č. 6 jsou vratové clony

- 4 ks s teplovodním ohřevem vzduchu.

Podrobné řešení viz. Samostatná složka.

#### Osvětlení

Bude provedeno hlavně pomocí LED diodových svítidel umístěných na stropě. Ovládání bude provedeno vypínači u vstupů do prostoru případně pomocí pohybových senzorů „PS“ . Osvětlení některých vč. venkovního prostoru (svítidla na stožáru) bude provedeno pomocí svítidel ovládaných soumrakovým senzorem „ss“! Osvětlení bude provedeno podle ČSN EN 12464-1 (vnitřní osvětlení budov). Prostory s trvalým pracovištěm budou nasvětleny na 500 lx. vč. prostor pokladny prodejny a barového pultu. Ostatní prostory sociálních zařízení, chodeb, haly budou nasvětleny na 100-300 lx. Nad dveřmi invalidy se nachází signalizační světlo „PŘÍTOMNOSTI TŘ“

Nouzové osvětlení: bude zřízeno v prostorách invalidních WC, v technické místnosti a hala (cestující) budou použita svítidla s vlastním zdrojem napájení na min. 1 hodinu provozu po výpadku napájení.

Venkovní osvětlení je instalováno ve stropě v místě průchodu na nástupiště. Rampa v pravé části vně objektu je osvětlena svítidlem na sloupku.

### **Odpady**

Běžný SKO bude likvidován zavedeným svozem v dané lokalitě.

Odpady vznikající při stavbě je třeba likvidovat stavební firmou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

V objektu nebudou vznikat nebezpečné odpady, pouze klasický komunální odpad, který bude jímán v odpadkových koších a pravidelně odvážen.

Zdrojem odpadů budou úprava terénu pro přípravu staveniště, odpady stavebních materiálů (úlomky), komunální odpad ze zařízení staveniště apod.

Během výstavby lze očekávat vznik celé řady odpadů, druhy odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Katalog odpadů.

Odpady vznikající v průběhu rekonstrukce a provádění montáží budou závislé od druhu používaného stavebního a konstrukčního materiálu.

Zhotovitel stavby je původcem odpadu. Je tedy odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění.

Investor požaduje zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby - buď „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

## **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### ***a ochrana před pronikáním radonu z podloží***

Dle radonového průzkumu ze dne 3.4.2021 bylo zjištěno, že pozemek je s nízkým radonovým indexem.

Vzhledem k umístění podlahového vytápění v podlaze je nutné postupovat jako v případě vysokého radonového rizika, z toho důvodu je navrženo odvětrání podloží.

### ***b ochrana před bludnými proudy***

Není třeba řešit. Zůstává tak pouze běžná ochrana před atmosférickým přepětím pomocí klasické hromosvodové soustavy uzemněné spolu s elektroinstalací do základových konstrukcí objektu, viz samostatná příloha.

### ***c Ochrana před technickou seizmicitou***

Neřeší se. Stavba není vybavena zařízením vyvolávající vibrace a jakékoliv další výraznější zdroje vibrací v okolí stavby nejsou zjištěny.

### ***d ochrana před hlukem***

Stavba je řešena standardním způsobem. Není zde třeba navrhovat žádná zvláštní protihluková opatření.

#### **Hluk ze vzduchotechniky na střeše objektu:**

Aby se na maximální možnou míru eliminovaly nepříznivé vlivy hluku a vibrací, vznikající provozem vzduchotechniky, budou přijata opatření vč. použití odpovídajících elementů, snižující vnitřní i vnější hluk od vzduchotechniky na uvedené

hodnoty dle nařízení vlády a hygienických norem. Hladiny hluku v nejbližších chráněných místech nepřekročí povolené hladiny hluku stanovené hygienickými limity dle nařízení vlády 272/2011 sb.

Hluk ze vnějšího prostředí:

Z hlediska hluku z přilehlé komunikace a z nádraží není třeba navrhovat žádná opatření vzhledem k charakteru stavby.

Akustika uvnitř objektu

Vzhledem k půdorysnému a výškovému rozložení haly, prodejny a kavárny bylo zpracováno akustické posouzení daných prostor odborným specialistou. Bylo navrženo zlepšení akustických poměrů přidáním akustických podhledových desek.

*e protipovodňová opatření*

Neřeší se. Stavba neleží v záplavovém území, viz. B.1.g).

*f Ostatní účinky- vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Neřeší se. Nebyl zjištěn žádný výskyt metanu ani poddolované území v blízkosti stavby.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

*a napojovací místa technické infrastruktury*

- přípojka splaškové kanalizace z plastového potrubí pro venkovní použití, dimenze DN 150, tuhost minimálně SN 8, PP KG 2000 DN 150 tuhosti SN 10. Napojeno na veřejnou kanalizaci DN 300 z kamenivových trub, délka přípojky 10,5 m, vedeno po p.p.č. 2647/29 a p.p.č. 2502.
- přípojka dešťové kanalizace z plastového potrubí pro venkovní použití, dimenze DN 2000, tuhost minimálně SN 8, PP KG 2000 DN 200 tuhosti SN 10. Napojeno na veřejnou dešťovou kanalizaci DN 300 z kamenivových trub, délka přípojky 11,0 m, vedeno po p.p.č. 2647/29 a p.p.č. 2502.
- přípojka vodovodu z tlakového potrubí HDPE 100 SDR 11 ø 50 x 4,6 mm. Napojeno na veřejný vodovod PE160, délka přípojky činí celkem 24,0 m, pod objektem bude přípojka vedena v chráničce PEHD 100 ø90 mm o délce 10,5, vedeno po vedeno po p.p.č. 2647/29 a p.p.č. 2502.
- Napojení na veřejný plynovod STL, hlavní uzávěr plynu v chodníku před výpravní budovou, plynoměr v nise v obvodové stěně výpravní budovy při 1. nástupišti.
- NN bude napojeno ze stávajícího rozvaděče RH-hlavní rozvaděč celého objektu za transformátorem, umístěno ve vedlejší technologické budově. napojeno kabelem CYKY do rozvodnice RHS1 uvnitř objektu.

*b připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

- NN, rozvodná soustava 3/PEN 400V /230 V 50Hz - TN-C-S, maximální spotřeba elektrické energie 49 kW, podrobnosti viz. Samostatná dokumentace.



- Je navržena nová plynová STL přípojka do nové Hup obsahující plynoměr a regulátor. Odtud domovní plynovod ke spotřebičům - 2x kondenzační nástěnný kotel 2 x 45 kW. Předpokládaná spotřeba plynu činí 5 m<sup>3</sup> / hod.

Pro nové přípojky budou vytvořeny výřezy ve stávající komunikaci. Po provedení přípojek bude komunikace vyspravena dle požadavku správce komunikace. Zásypy pod zpevněnými plochami (chodník, komunikace) dovezeným štěrkopískem. Nedojde k zakrytí, znepřístupnění uzávěrů vodovodního řadu v blízkosti realizace, ani kanalizačního řadu, uliční vpusti a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. V průběhu výstavby bude zajištěna náležitá ochrana vedení stávajících podzemních inženýrských sítí. Tato ochrana bude zajištěna zhotovitelem stavby dle obecně platných předpisů pro realizaci stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Přerušování provozu na komunikaci vlivem budování nových přípojek bude omezeno na nezbytně dlouhou dobu a nebude zbytečně prodlužováno.

Při výkopech a zemních pracích pravděpodobně dojde ke křížení a souběhu s podzemními a nadzemními vedeními, které jsou v situaci orientačně zakresleny (např. kanalizace, kabel VN, apod.). Proto je nutné před zahájením zemních prací zajistit vyjádření správců podzemních vedení a vytýčení veškerých podzemních vedení. Poloha těchto vedení bude ověřena ručně kopanými sondami, provádění prací v blízkosti vedení se řídí podmínkami správců těchto vedení.

Pod objektem ve směru od nástupiště pravděpodobně prochází podzemní síť, v rámci prací na ŽST Radotín se plánuje mj. též „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo)- Černošice (mimo)“, v rámci které budou tyto sítě řešeny (přeloženy, zrušeny, apod.). Přilehlá stávající výpravní budova, která nyní slouží jako Technologická budova, je rovněž připojena na síť veřejné infrastruktury. Při realizaci stavebních prací nesmí dojít k narušení těchto inženýrských sítí!!!

## **B.4. Dopravní řešení**

### *a popis dopravního řešení*

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění. Přístup ke stavbě je ze stávající přilehlé komunikace p.p.č. 2507, ulice Vrážská.

Okolí stavby je v současnosti řešeno bezbariérově, nově navržená výpravní budova bude respektovat požadavky na bezbariérový přístup k samotné budově i na nástupiště.

V následném stupni projektové dokumentace je třeba jednat s Městkou částí Praha - Radotín o úpravě stávajícího chodníku - zvýšit niveletu chodníku v prostoru před výpravní budovou, předláždění chodníku bude nutné i z důvodu přeložek inženýrských sítí a napojení výpravní budovy na inženýrské sítě.

### *a napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění, je zajištěno bezbariérově přilehlým chodníkem a celkovou koncepcí umístěním budovy.

### *b doprava v klidu*

V rámci novostavby výpravní budovy není řešena doprava v klidu. Vzhledem k charakteru a umístění stavby není možné řešit pro danou budovu dopravu v klidu

s výjimkou stojanů na kola. Vzhledem k umístění stavby v centru města je doprava v klidu zajištěna v dané lokalitě již stávajícími parkovišti.

Parkování bylo řešeno v záměru projektu následovně:

Výpočtem provedeném v záměru projektu vychází celkem 237 parkovacích míst pro osobní automobily. Pro zaměstnance Správy železnic a nájemce stávající výpravní budovy jsou vyhrazena parkovací stání na uzavřeném pozemku ve správě ČD RSM Praha (do výpočtu nutných stání proto s nimi není uvažováno, je zde místo pro 21 aut).

Pro cestující je nyní k dispozici 110 míst (nejsou do tohoto počtu zahrnuty parkování v přilehlých ulicích, které jsou určené pro obsluhu domů a parkování rezidentů kteří jsou i případnými cestujícími). Nutný počet krátkodobých míst K+R je v počtu 3. Z hlediska toho, že se v blízkosti VB nachází parkoviště s omezením stáním na 2 hodiny, tak zřizování dalších K+R není potřeba. Parkoviště P+R je řešeno v rámci navazující infrastrukturní akce.

Pro úschovu jízdních kol pro cyklisty bude postavena Cyklověž v blízkosti nádraží (související stavba) a součástí této PD jsou stojany na kola.

#### *c Pěší a cyklistické stezky*

Neřeší se.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### *a terénní úpravy*

Veškeré terénní úpravy musí probíhat s vědomím, že celé okolí stavby musí být bezbariérové. Navrhuje se předkládky stávajícího chodníku před výpravní budovou v návaznosti na nové zpevněné plochy.

#### *b použité vegetační prvky*

Po dokončení stavby se předpokládá ozelenění části ploch u západní rampy vedoucí k nástupišti. Plochy budou ohumusovány a zatravněny. Jiné ozelenění se v projektu neuvažuje.

#### *c biotechnická opatření*

Neřeší se.

### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### *a vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Vzhledem ke svému charakteru má stavba na životní prostředí minimální vliv. Samotnou stavbou se nepředpokládá se zvýšení intenzity hluku.

Pro omezení hluku vznikajícího provozem vzduchotechniky budou přijata opatření vč. použití odpovídajících elementů, snižující vnitřní i vnější hluk od vzduchotechniky na uvedené hodnoty dle nařízení vlády a hygienických norem. Hladiny hluku v nejbližších chráněných místech nepřekročí povolené hladiny hluku stanovené hygienickými limity dle nařízení vlády 272/2011 sb.

Komunální odpad bude likvidován pravidelným svozem zavedeným v lokalitě.

Etapa výstavby může představovat částečné narušení faktorů pohody. Případnou prašnost lze však technicky eliminovat např. skrápěním zpevněných ploch, důsledným

čištěním vozidel a stavebních strojů apod. Lešení bude opatřeno po obvodu vhodnou textilií schopnou eliminovat prašnost z výstavby.

Záměr nepředstavuje riziko kontaminace půd, není rizikem pro životní prostředí v tomto ohledu.

Realizace záměru není spojena se změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

Realizace výstavby bude přizpůsobena tak, aby byl minimalizován její negativní dopad na okolí. V rámci stavební výroby bude produkován stavební odpad, který byl rozlišen katalogem odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Katalog odpadů.

***b vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

Stavbou jsou dotčeny jen běžné druhy rostlin - nedochází tedy k ohrožení populací těchto druhů, zvláště chráněné nebo regionálně vzácné druhy rostlin se na ploše výstavby nenacházejí.

Záměr neznámá ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor.

Stavbou nebude ovlivněn žádný památný strom.

Záměr nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně.

Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny (městského organismu), stav ekosystémů či způsob využití území.

***c vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000***

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

***d způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,***

Nebyly stanoveny podmínky.

***e v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,***

Neřeší se.

***f navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů***

Nejsou navrhována žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba neplní úkoly ochrany obyvatelstva.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

#### *a potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Spotřeby jednotlivých médií nejsou stanoveny. Zařízení staveniště bude umístěno přímo na dotčeném pozemku a v jeho bezprostřední blízkosti a na p.p.č. 2502 - chodník a komunikace.

Energie a média potřebné k realizaci stavby budou odebírána ze stávajících odběrných míst ve vedlejší budově Technologického objektu. Spotřeba bude měřena a fakturována dle dohody.

Stavební materiály, prvky a hmoty budou na staveniště dopravovány nákladními automobily.

#### *b odvodnění staveniště*

Samostatné odvodnění staveniště zůstává stávající - odvodnění na okolní zpevněné plochy. Dešťové vody budou zasakovány v rámci plochy pozemku. Je třeba provést odvodnění základové spáry- je zapotřebí provést stavbu základů za vhodných povětrnostních podmínek tak, aby bylo účinně bránit rozmočení základové spáry.

#### *c napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Zařízení staveniště bude umístěno přímo na dotčeném pozemku a v jeho bezprostřední blízkosti a na p.p.č. 2502 - chodník a komunikace.

Energie a média potřebné k realizaci stavby budou odebírána ze stávajících odběrných míst ve vedlejší budově Technologického objektu. Spotřeba bude měřena a fakturována dle dohody.

#### *d vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Prováděním stavby dojde k omezení na chodníku v bezprostřední blízkosti stavby. V průběhu výstavby budou stanoveny a vyznačeny obchozí trasy.

Provádění stavby nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Majitelé okolních staveb a pozemků jsou seznámeni s projektovou dokumentací a rozsahem prací. Realizací stavby a jejím následným užíváním nedojde k negativnímu ovlivnění sousedních pozemků ani staveb na nich.

Provádění staveb bude mít pouze minimální dopad na okolní stavby a pozemky. V souvislosti se stavbou dojde k mírnému zvýšení hlučnosti, případně prašnosti po dobu stavby. Nebude překračována denní pracovní doba a nebude docházet k rušení nočního klidu.

Nedojde k zakrytí, znepřístupnění uzávěrů vodovodního řadu v blízkosti realizace, ani kanalizačního řadu, uliční vpusti a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. V průběhu výstavby bude zajištěna náležitá ochrana vedení stávajících podzemních inženýrských sítí. Tato ochrana bude zajištěna zhotovitelem stavby dle obecně platných předpisů pro realizaci stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Přerušování provozu na komunikaci vlivem budování nových přípojek bude omezeno na nezbytně dlouhou dobu a nebude zbytečně prodlužováno.

Během výstavby nové výpravní budovy nesmí být at' již úmyslně, nebo z nedbalosti zasahováno do rozvodu zabezpečovacího zařízení umístěného v technologickém objektu. Musí být případně ochráněny blízké venkovní prvky a přijata nezbytná provozně technologická opatření na straně provozovatele dráhy v přilehlé koleji. Doporučujeme projednat se správcem (místně příslušným OŘ, resp. odbornou správou)

zásady organizace výstavby tak, aby během demolice a následné výstavby byly dle potřeby splněny podmínky ochrany kabelového vedení a napájení sítí SSZT na staveništi.

Pomocné konstrukce stavebního lešení a dočasné deponie stavebního materiálu musí být situovány u přilehlé koleje tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel, provozuschopnost venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a zajištěna bezpečnost provozu na přilehlé koleji, v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

*e ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Nevznikají požadavky na asanace a větší demolice. Před zahájením stavby bude provedena demolice zděné zídky s oplocením, odstranění stávajících malých staveb-informační tabule, orientační tabule, přístřešek zmrzliny apod.

*f maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště*

Pozemek p.p.č. 2502 - chodník a komunikace nejsou ve vlastnictví stavebníka - bylo nutné řešit majetkoprávní vztahy kvůli umístění zařízení staveniště, jak je doloženo v dokladové části.

*g požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Dojde k omezení na přilehlém chodníku. Budou určeny obchozí trasy, které budou bezbariérové. Vše bude řádně značeno dopravním značením.

*h maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Odpady vznikající při stavbě je třeba likvidovat stavební firmou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Zdrojem odpadů budou úprava terénu pro přípravu staveniště, odpady stavebních materiálů (úlomky), komunální odpad ze zařízení staveniště apod.

Během výstavby lze očekávat vznik celé řady odpadů, druhy odpadů vyhlášky č. 8/2021 Katalog odpadů.

Odpady vznikající v průběhu rekonstrukce a provádění montáží budou závislé od druhu používaného stavebního a konstrukčního materiálu.

Zhotovitel stavby je původcem odpadu.! Je tedy odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona 541/2020 Sb., v platném znění.

Investor požaduje zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby - buď „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v rámci provádění stavby, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby, včetně jejich následného využití nebo odstranění a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	<b>17</b>			
<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>	<b>17 01</b>			
Beton	17 01 01	O		skládka nebo recyklace
Cihly	17 01 02	O		skládka nebo recyklace
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O		skládka nebo recyklace
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N		skládka NO
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O		skládka nebo recyklace
<b>Dřevo, sklo a plasty</b>	<b>17 02</b>			
Dřevo	17 02 01	O		materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Sklo	17 02 02	O		recyklace
Plasty	17 02 03	O		materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N		spalovna NO nebo skládka NO
<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>	<b>17 03</b>			
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N		spalovna NO nebo skládka NO
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O		skládka nebo recyklace
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N		spalovna NO nebo skládka NO
<b>Kovy (včetně jejich slitin)</b>	<b>17 04</b>			
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O		materiálové využití
Hliník	17 04 02	O		materiálové využití
Olovo	17 04 03	O		materiálové využití
Zinek	17 04 04	O		materiálové využití

Železo a ocel	17 04 05	O		materiálové využití
Čin	17 04 06	O		materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O		materiálové využití
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N		spalovna NO nebo skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N		spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O		spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N		spalovna nebo skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O		skládka nebo recyklace
<b>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu</b>	<b>17 06</b>	N		
Stavební materiály obsahující azbest (střešní krytina)	17 06 05			skládka NO
<b>Stavební materiál na bázi sádky</b>	<b>17 08</b>			
Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N		skládka NO
Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O		skládka nebo recyklace
<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>	<b>17 09</b>			
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N		spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O		skládka nebo recyklace
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O		materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O		materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O		spalovna nebo skládka
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N		spalovna NO nebo skládka NO
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N		spalovna NO nebo skládka NO
<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20</b>			
<b>Ostatní komunální odpady</b>	<b>20 03</b>			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O		spalovna nebo skládka
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O		splásková kanalizace, čistírna odpadních vod

#### *i bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín*

Nebyla řešena bilance zemních prací, nevzniká požadavek na přísun zeminy. Deponie bude umístěna na pozemku investora a na pozemku staveniště a zemina bude použita ke zpětným zásypům.

#### *j ochrana životního prostředí při výstavbě*

Pro fázi výstavby je nutno dodržovat tyto opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- Nakládání s odpady = předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během bouracích prací (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace. Nakládání s odpady se řídí dle zák. č. 541/2020.

- Minimalizovat prostoje stavebních strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti.
- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu bouracích prací.
- V případě nepříznivých klimatických podmínek chránit okolní prostředí vhodným způsobem např. prostřednictvím textilních zábran nebo skrápěním staveniště.
- Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 502/200, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 20 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude s kontaminovanou zemínou neprodleně naloženo dle zásad nakládání s nebezpečnými odpady.

#### *k zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Po dobu realizace stavby budou důsledně dodržována veškerá ustanovení právních předpisů na úseku BOZP, tedy §3 zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a na něj navazujícího prováděcího nařízení vlády č. 591 /2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, které bylo vydáno k provedení tohoto paragrafu.

Technická zařízení budov budou obsluhovat pouze osoby s příslušným oprávněním. Elektroinstalace bude provedena ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 Ochrana před úrazem elektrickým proudem. Provedení elektroinstalace musí odpovídat vnějším vlivům. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí je zajištěna samočinným odpojením od zdroje. Manipulaci na rozvaděčích a ostatních zařízeních při otevřených dveřích a sejmutých krytech mohou provádět jen osoby s potřebnou odbornou kvalifikací.

Stavba bude prováděna dodavatelsky stavební firmou určenou na základě výběrového řízení investora, nebo osobou s odbornou způsobilostí v oboru provádění staveb. Zhotovitel stavby musí zajišťovat plnění úkolů v prevenci rizik odborně způsobilou osobou. Zhotovitel stavby je povinen poskytnout svým zaměstnancům vhodné osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky odpovídající charakteru prováděné činnosti a zajistit jejich používání. Pracovníci provádějící veškeré stavební práce musí být proškoleni v oboru bezpečnosti práce. Při provádění stavby musí být bezvýhradně postupováno podle všech v současnosti platných norem, zákonů, vyhlášek a předpisů z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při realizaci staveb.

Obecně je nutno při výstavbě dodržet především následující platné zákonné předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje



podrobnější požadavky na zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví na pracovišti a v pracovním prostředí.

- NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, které zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky (dále jen „práce ve výškách a nad volnou hloubkou“), a bližší požadavky na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou.

- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- NV č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

#### *l úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Výstavbou nebudou dotčeny jiné stavby.

#### *m zásady pro dopravně inženýrské opatření*

Dopravně inženýrská opatření budou stanovena na nezbytně nutnou dobu pro budování nových přípojek inženýrských sítí, které zasahují do vozovky komunikace v ul. Vrážská.

#### *n stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)*

Stavba bude probíhat za provozu přilehlého nádraží.

Během výstavby nové výpravní budovy nesmí být at' již úmyslně, nebo z nedbalosti zasahováno do rozvodu zabezpečovacího zařízení umístěného v technologickém objektu. Musí být případně ochráněny blízké venkovní prvky a přijata nezbytná provozně technologická opatření na straně provozovatele dráhy v přilehlé koleji. Doporučujeme projednat se správcem (místně příslušným OŘ, resp. odbornou správou) zásady organizace výstavby tak, aby během demolice a následné výstavby byly dle potřeby splněny podmínky ochrany kabelového vedení a napájení sítí SSZT na staveništi.

Pomocné konstrukce stavebního lešení a dočasné deponie stavebního materiálu musí být situovány u přilehlé koleje tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel, provozuschopnost venkovních prvků zabezpečovacího zařízení a zajištěna bezpečnost provozu na přilehlé koleji, v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí úklid staveniště a souvisejících prostranství po celou dobu výstavby. Nově vzniklý objekt je nutné zapsat do KN, dokladovou část předat SPS za účelem zařazení majetku do účetní a majetkové evidence SŽ. Požaduje se zajistit účast místního správce SPS na kontrolních dnech stavby a při zátopové zkoušce hydroizolace zastřešení. Termín zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci, kontakt: p. Přenosil Milan, tel.: 607 148 043.

#### *o postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Stavba bude probíhat v jednom sledu. Zahájení stavby se předpokládá v polovině roku 2022, dokončení v r. 2023.

Předpoklad postupu prací je následující:

- zahájení stavby - červen 2022
- zemní práce, betonáž základových patek - do 30. 9. 2022 (nepřekročitelné)
- montáž ocelového skeletu, zastřešení, zdění příček - do 30. 11. 2022
- montáž lehkého obvodového pláště - do 31. 12. 2022
- vnitřní instalace vč. VZT - do 28. 2. 2023
- zhotovení omítek, podlah, obkladů - do 31. 5. 2023
- zpevněné plochy a mobiliář - do 31. 7. 2023
- kompletace interiéru, montáž zámečnických výrobků apod. - do 30. 9. 2023

#### *p požadavky na výluky veřejné dopravy*

Požadavky na výluky nejsou.

#### *q zařízení staveniště s vyznačením sjezdu*

Vjezd na staveniště bude z ulice Vrážská. Vjezd bude prostřednictvím provizorního chodníkového přejezdu v jihovýchodní části řešeného stavebního pozemku. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku stavebníka jihozápadně od výpravní budovy.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Objekt bude napojen novou vodovodní přípojkou k veřejnému vodovodu. Splaškové vody budou likvidovány odvodem do veřejné splaškové kanalizace a ČOV. Dešťová voda je přirozeně retenována v souvrství vegetační střechy a následně odváděna do dešťové kanalizace v ulici Vrážská. Zpevněné plochy jsou odvodněny do stávajících uličních vpustí v ulici Vrážská.